



ที่ มท ๐๖๐๗/ว

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์เชิญชวนสมัครเข้าร่วมโครงการพลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย ปี ๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ที่ PD. ๐๐๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ร่วมกับบริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน) และภาคีเครือข่าย อยู่ระหว่างดำเนินโครงการพลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย ปี ๔ มีวัตถุประสงค์เพื่อมุ่งแก้ไขปัญหาคูหาอุบัติเหตุทางถนน มุ่งเน้นการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตรายในเขตพื้นที่ชุมชน โดยบริษัท ธนชาติประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอความร่วมมือจังหวัดประชาสัมพันธ์เชิญชวนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้ที่สนใจ สมัครเข้าร่วมโครงการฯ โดยมีกำหนดเปิดรับสมัครระหว่างวันที่ ๒๕ กรกฎาคม - ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗ ผ่านทางเว็บไซต์ www.พลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย.com รายละเอียดตาม QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรัฐ วงศ์สกุลวิวัฒน์)

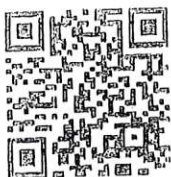
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

รวมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๑๕ ก.ค. ๖๗



QR Code

รายละเอียดโครงการฯ



QR Code

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๓๑๖ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban_center@disaster.go.th



ปก.กวีสุทศวรรษที่ ๘
เป็นหน่วยงานกลางในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ถนนและในประชาสงษ



โครงการพลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย เป็นความร่วมมือระหว่าง บมจ. ธนชาตประกันภัยและศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้รับการสนับสนุนจากภาคีเครือข่าย ได้แก่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธาณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ และศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน สนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจากระดับจังหวัด (สจร.) และกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค เพื่อร่วมแก้ปัญหาและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสายรองในชุมชนด้วยแนวทางการสร้างความปลอดภัยให้กับพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงอันตรายบนถนน โดยใช้กระบวนการจัดการโดยชุมชนเพื่อชุมชน

บมจ. ธนชาตประกันภัยผู้ประกอบการธุรกิจด้านการประกันภัยที่ตระหนักถึงปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุจากการจราจร และมีความมุ่งมั่นที่จะเป็นส่วนหนึ่งของการสร้างถนนที่มีความปลอดภัยกับทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคมผ่านโครงการ “ธนชาตประกันภัย Yes, We Safe” ที่ดำเนินงานทั้งในด้านการป้องกันและให้ความช่วยเหลือ ซึ่งในปี 2561 บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินโครงการ “รวมพลังชุมชน สร้างถนนปลอดภัย” ขึ้น โดยมีเป้าหมาย

- กระตุ้นให้คนในชุมชนได้ร่วมสะท้อนปัญหาของความปลอดภัยบนท้องถนน
- ส่งเสริมให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการรณรงค์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความตระหนักถึงผลกระทบต่อส่วนรวม
- สร้างองค์ความรู้ในการแก้ปัญหาอย่างเป็นระบบให้กับชุมชน
- ผลักดันพลังของคนในชุมชนให้เกิดเป็นแรงกระตุ้นเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมที่ชั่วร้าย
- ขับเคลื่อนการทำงานร่วมกันระหว่างภาคประชาชนและภาครัฐ
- สนับสนุนนโยบายรัฐบาลภายใต้แผนทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
- ตั้งเป้าหมายแก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายต่ออุบัติเหตุบนถนน ให้ได้ 30 แห่งทั่วประเทศ
- สนับสนุนงบประมาณเพื่อการแก้ปัญหาจริงในแต่ละชุมชน ชุมชนได้อะไรจากโครงการพลังชุมชนสร้างถนนปลอดภัย
- ได้ร่วมสะท้อนปัญหาในฐานะผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ถนน
- ได้แสดงความเป็นผู้นำในงานด้านอุบัติเหตุของชุมชนเพื่อชุมชน
- ได้เรียนรู้ข้อมูลและแนวทางปฏิบัติจากผู้เชี่ยวชาญ
- ได้เป็นผู้ร่วมขับเคลื่อนและยกระดับแผนป้องกันอุบัติเหตุให้ได้ตามมาตรฐาน
- ได้โอกาสในการแสวงหาความร่วมมือจากภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชน
- ได้รับงบประมาณใช้ดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงบนถนนเพื่อลดการบาดเจ็บ และเสียชีวิตของคนในชุมชนและผู้ใช้เส้นทาง
- ได้รับธง “ชุมชนถนนปลอดภัย” จากธนชาตประกันภัย เป็นสัญลักษณ์ที่ให้ความหมายว่าชุมชนหรือหมู่บ้านแห่งนี้เป็นต้นแบบที่ดีและได้แสดงพลังความร่วมมือเพื่อทำให้ชุมชนมีถนนที่ปลอดภัย
- ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการลดจำนวนพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงบนถนนในประเทศไทย



สร้างคนปลอดภัย

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ร่วม ค้นหา 10 ชุมชน

ร่วมประมาณ 200,000 บาท ด้วยชน

ใช้วิธีสมัคร 25 นาที - 27 นาที
ทางโทรศัพท์ ลงทะเบียนสร้างคนปลอดภัย-กทม



ข้อควรระวังเรื่องข้อจำกัด

- สภาพเหมาะสมเวลา
- มีเวลาดำเนินงาน หนึ่งปี หรือสองก่อสร้าง สิ่งกีดขวาง
- ไม่มีสัญญาเช่าหรือเช่า
- สภาพแวดล้อมที่เสี่ยง เป็นหลุม เป็นบ่อ ข้ำสูง
- คนทำงานมีลักษณะที่ปลอดภัย
- ไม่มีราวกันชน ไม่มีแนวกันตกถ่วง
- ไม่มีอุปกรณ์กันกระแทก

ข้อควรระวังเรื่องข้อจำกัด

- เขาแล้วขึ้น
- ช่างแล้วขึ้นรถ
- คนที่ใส่เสื้อกันชนแล้วขึ้นรถ
- ไม้ความแรงสูงในการขึ้น
- ไม่มีคู่มือติดตามผู้จราจร เห็นธงช่วยนำไม้ติด
- ไม้ลอมแนวคนขึ้นรถ
- ไม้ความแรงสูงขึ้นขึ้น

- งบประมาณน้อยกว่า 4 คน จากหลากหลายอาชีพ
- มีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นแม่ประสาน
- จุดเสี่ยงที่ชุมชนต้องอยู่ในความรับผิดชอบของ อบต. หรือเทศบาล
- ครอบคลุมตั้งแต่เริ่มไปพื้นที่

- ไม่มีป้ายสัญลักษณ์จราจร ป้ายแจ้งเตือน
- ทางต่างระดับ
- มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
- ไม่มีเส้นแบ่งเลนถนน แบ่งให้รถทาง หรือเลี้ยวขวา
- ความกว้างถนนไม่เท่ากันทางขึ้น
- ขอบทางต่างระดับกับดินข้างทาง เป็นแนวกัน

- ขึ้นรถพร้อมคน
- เร่งรถเมื่อมีคนขึ้นขบวนไฟเหลือง
- จอดรถในบริเวณที่ห้ามจอด
- ตากผ้าบนถนน
- เสียงล้อตัวรับทาง และบนถนน
- ใช้ความแรงสูงแบบไม่ถูกต้อง

- ว่างภาพ หรือแสดงพิกัดชุมชน และจุดเสี่ยงได้อย่างชัดเจน
- ทำภาพถ่ายจุดเสี่ยง และขึ้นก่อนการดำเนินงาน
- วิศวกรราคาเหตุของการเกิดจุดเสี่ยงได้ถูกต้อง
- มีแผนวิธีที่เป็นปัญหาการดำเนินงาน 200,000 บาท

สร้างคนปลอดภัย

ไม่บ่อยกว่า 4 คน จากหลากหลายอาชีพ โดยจะต้องมีบทบาทในทีมอย่างน้อยอย่างน้อย 1 คน ที่มาจากหลากหลายความปลอดภัยทางถนน ต่าง ๆ อาทิ

- ผู้เชี่ยวชาญการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด
- ผู้เชี่ยวชาญความปลอดภัยทางถนนจากเครือข่าย
- ผู้เชี่ยวชาญความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- District Road Traffic Injury (D-RTI)
- สถาบันการป้องกันอุบัติเหตุทางจราจรระดับจังหวัด (เอจจว.) จากเป็นต้นไปประชาชนที่พร้อมลงแรงช่วยเหลือและถ่ายทอดประสบการณ์การประสบ

- ว่างแผนที่ ปักหมุดจุดเสี่ยง
- ว่างภาพแผนที่แสดงพิกัดจุดเสี่ยง
- ชื่อถนน ชื่อเลขรถจนถึงสถานที่สำคัญ
- โดยรอบคิดเลือกจุดเสี่ยงในชุมชน ไม่เกิน 2 จุด
- ถ่ายภาพบรรยากาศการประสบ

- หน้าที่เว็บไซต์ : www.พลังชุมชนสร้างงานปลอดภัย.com
- ынสื่อวีดีโอ กลไกการจัดการลดอุบัติเหตุของประเทศไทย
- ประเภทที่หา
- ынสื่อวีดีโอ สาเหตุที่แท้จริงของการเกิดอุบัติเหตุ
- ынสื่อวีดีโอ หลักการวิเคราะห์จุดเสี่ยง
- ынสื่อวีดีโอ สร้างวิธีชุมชน: ынสร้างความปลอดภัยทางถนน
- ынสื่อวีดีโอ แนวโน้มวิธีการถ่ายภาพในเสา-สิ่ง
- ынสื่อวีดีโอ เทคนิคการสำเร็จให้ะกอบภาพปัญหาจุดเสี่ยง

ค้นหาเว็บไซต์

มีงานที่เสี่ยงหรือมีปัญหามากเป็นพิเศษขอเชิญทีมงานที่เกี่ยวข้อง

- ส่งรายชื่อผู้ช่วย
- ส่งรายชื่อเว็บไซต์
- ส่งรายชื่อผู้ประกอบการ

รวมถึง องค์กรภาคประชาสังคมของจังหวัดภูเก็ตของจุดเสี่ยง

- สถานะ-เหตุของการเกิดจุดเสี่ยง (ทางกายภาพ / พฤติกรรมการขับขี่คนหรือทางกายภาพ และพฤติกรรมทางสังคม)
- เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา
- กรณีปัญหาทางกายภาพ ส่งแบบแผนที่และหนังสือแสดงจุดอันตราย
- กรณีปัญหาทางพฤติกรรม ส่งแบบแผนที่สามารถส่งแผนการแก้ไขได้

- ตรวจสอบข้อมูลสถานที่เสี่ยง
- ынสื่อวีดีโอ กลไกการ

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ภูเก็ต



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ภูเก็ต